

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Результат этих усилий – устойчивая тенденция снижения числа пострадавших граждан на железной дороге от воздействия движущегося подвижного состава и электротока. Количество травмируемых за последние 8 лет в зоне движения поездов с 2008 по 2016 годы снизилось на 318 человек (на 61 %) с 518 травмированных человек в 2008 году до 200 человек в 2016 г.

Однако, несмотря на весь комплекс предпринимаемых компанией мер, на Горьковской железной дороге за 2016 год пострадало 200 человек, из них 24 ребёнка, в том числе со смертельным исходом 137 человек, из них 12 детей травмировано смертельно.

За истекший период 2017 года в зоне движения поездов уже травмировано 150 человек против 161 человека в 2016 г., из них со смертельным исходом 99 человек против 113 человек.

Причинами травмирования граждан за отчетный период 2017 года явились: хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте перед идущим поездом – 116 человек (77% от общего количества пострадавших), на оборудованном пешеходном переходе – 21 человек (против 14 человек в 2016

году), при попытке взобраться на платформу в не установленном месте –