

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Результат этих усилий – устойчивая тенденция снижения числа пострадавших граждан на железной дороге от воздействия движущегося подвижного состава и электротока. Количество травмируемых за последние 8 лет в зоне движения поездов с 2008 по 2016 годы снизилось на 318 человек (на 61 %) с 518 травмированных человек в 2008 году до 200 человек в 2016 г.

Однако, несмотря на весь комплекс предпринимаемых компанией мер, на Горьковской железной дороге за 2016 год пострадало 200 человек, из них 24 ребёнка, в том числе со смертельным исходом 137 человек, из них 12 детей травмировано смертельно.

За истекший период 2017 года в зоне движения поездов уже травмировано 150 человек против 161 человека в 2016 г., из них со смертельным исходом 99 человек против 113 человек.

Причинами травмирования граждан за отчетный период 2017 года явились: хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте перед идущим поездом – 116 человек (77% от общего количества пострадавших), на оборудованном пешеходном переходе – 21 человек (против 14 человек в 2016

году), при попытке взобраться на платформу в не установленном месте – 4 человека, в результате воздействия электрического тока – 6 человек (против 13 человек в 2016 году), при нахождении на крыше вагона (падении с него) – 2 человека. В результате установленного самоубийства пострадало 23 человека. В состоянии алкогольного опьянения, в момент травмирования, находились 37 человек (25% от общего количества пострадавших).

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

С начала 2017 года на железной дороге травмирован 21 несовершеннолетний, за аналогичный период 2016 года в зоне движения поездов пострадало 20 подростков.

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 16 подростков, из них 7 человек смертельно, за аналогичный период 2016 года пострадало 13 детей, из них 9 подростков со смертельным исходом.

От воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 5 подростков, из них 2 человека смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав с целью сделать экстремальную фотографию «селфи» было травмировано 7 детей, из них 1 человек смертельно.

От воздействия электрического тока, в результате попадания в опасную зону линий электропередач при несанкционированном подъеме на подвижной состав и мост пострадало 4 несовершеннолетних, из них 2 ребенка смертельно. Случаи детского электротравматизма произошли: 16.01.2017 г. на перегоне Починки-Козино (подросток 14 лет «зацепер»), 31.05.2017 г. на ст. Ометьево (подросток 14 лет), 12.06.2017 г. на ст. Янаул (девушка 15 лет), 18.06.2017 г. (подросток 14 лет), 01.10.2017 г. на ст. Ямное (девушка 15 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.